

공약사업	강구해상대교(국지도20호) 조기 건설						
비전 및 목표	<ul style="list-style-type: none"> 강구항의 교통 정체를 분산하고 동해안 관광지의 특성을 반영한 대교 건설로 관광자원 확보와 경기 활성화 ※ 국도7호선 상습 정체 해소, 강구항 진출입로 다양화 						
공약실명제	안전재난 건설과장	박 현 규 (730-6330)	토목담당	강 관 홍 (730-6334)	실무관	김 상 응 (730-6454)	
협조부서				이행기간	임기후		
사업개요	위 치	영덕군 강구면 삼사리~강구리 (해파랑 공원)					
	사 업 량 주요내용	교량 및 도로 L=1.5km (교량 0.5km, 도로 1.0km)					
추진실적 실천계획 (‘18~’22년)	~’18년	<ul style="list-style-type: none"> 기본 및 실시설계 착수 (‘17. 02) 노선결정, 관계기관 협의 등 (‘18. 12) 					
	’19년	<ul style="list-style-type: none"> 기본 및 실시설계용역 완료 (‘19. 04) 기재부 총사업비 협의 및 확정 (‘19. 10) 실시계획인가, 도로구역 결정 등 행정절차 (‘19. 07) 					
	’20년	<ul style="list-style-type: none"> 편입토지 보상협의 및 공사착수 					
	’21년	<ul style="list-style-type: none"> 공사추진 (교량) 					
	’22년~	<ul style="list-style-type: none"> 공사추진 (접속도로 및 부대공사) 					
예산계획 (억원)	계	~’18년	’19년	’20년	’21년	’22년~	
	452.0	10.0	2.0	100.0	150.0	190.0	
	국비	316.0	10.0	2.0	70.0	105.0	129.0
	도비	136.0			30.0	45.0	61.0
	군비						
기타							
비 고							

[민선7기 공약사업]

강구해상대교(국지도20호선) 조기 건설

국책

기대효과

강구항의 교통 정체를 분산하고 동해안 관광지의 특성을 반영한 대교 건설로 관광자원 확보와 경기 활성화

< 연도별 이행계획도 >

확인지표명	목 표	연도별 목표					지속/신규 신규
		'18년	'19년	'20년	'21년	'22년~	
공정율	강구해상 대교 조기건설	관계기관 협의	총사업비 협의	보상협의 및 착수	공사추진 (교량)	공사추진 (접속도로 부대공사)	
목표대비 달성률(%)		20	40	60	80	100	-

□ 사업개요

- 위 치 : 강구면 삼사리 ~ 강구리(해파랑 공원)
- 사 업 량 : 교량 및 도로 L=1.51km (교량 0.5km, 도로 1.0km)
- 추진기간 : 2018 ~
- 예산소요 : 452억원(국비 316, 도비 136억원)

□ 연도별 자원계획

(단위 : 억 원)

구 분	총사업비	~'18년	'19년	'20년	'21년	'22년~
계	452.0	10.0	2.0	100.0	150.0	190.0
국 비	316.0	10.0	2.0	70.0	105.0	129.0
도 비	136.0			30.0	45.0	61.0
군 비						
기 타						

공약실명제	안전재난 건설과장	박 현 규 (730-6330)	토목담당	강 관 흥 (730-6334)	실무관	김 상 웅 (730-6454)
-------	--------------	---------------------	------	---------------------	-----	---------------------